

Depuis sa création, la Commission maritime canadienne a assumé toutes les responsabilités de l'administration des subventions maritimes, laquelle relevait antérieurement du ministère du Commerce.

A compter du 1<sup>er</sup> février 1948, la *Park Steamship Company*, compagnie de la Couronne formée en vue d'administrer et d'exploiter les navires de temps de guerre construits au Canada, est passée du ministère de la Reconstruction et des Approvisionnements à la Commission maritime canadienne.

La plupart des vaisseaux construits durant la guerre pour être exploités par la *Park Steamship Company* ont été vendus depuis. Des exploitants particuliers canadiens les ont achetés avec l'entente que ces navires ne passeraient pas à l'étranger sans la permission de la Couronne. Une proclamation du gouvernement datée du 13 mai 1948 annonçait que des cessions de ce genre pourraient se faire à condition d'obtenir au préalable l'autorisation de la Commission maritime canadienne; cet organisme étudierait le bien-fondé de chaque demande en particulier. Les produits de la vente de ces vaisseaux doivent être consignés suivant un engagement et servir au remplacement de ceux-ci par de nouveaux navires marchands du dernier modèle et dont le type et le coût doivent être approuvés par la Commission.

**Subventions au transport maritime.**—Les chiffres du tableau 20 représentent les sommes payées en vertu de contrats consentis avec l'autorisation du ministère du Commerce et de la Commission maritime canadienne pour les services commerciaux, y compris le transport des matières postales sur certaines routes.

**20.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années terminées le 31 mars 1946-1948**

Service	1946	1947	1948
	\$	\$	\$
<b>Services de la côte du Pacifique—</b>			
Prince-Rupert (C.-B.) et archipel de la Reine-Charlotte.....	22,000	32,000	194,320
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique.....	15,000	37,000	224,680
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	10,000	10,000	6,875
Victoria et côte occidentale, île de Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
<b>Services locaux—</b>			
Baddeck et Iona.....	12,000	12,000	12,000
Campobello (N.-B.) et Lubec (Maine).....	néant	1,789	3,000
Chester et île Tankook (hiver).....	2,500	2,700	2,640
Dalhousie et Miguasha.....	12,000	12,000	12,000
Île Deer, île Campobello et St-Stephen (N.-B.).....	néant	167	2,000
Grand-Mannan et terre ferme.....	33,000	60,962	85,000
Halifax, Canso et Guysborough.....	6,944	25,022	20,000
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	3,000	3,000	3,000
Halifax, Sherbrooke, baie Spry et baie Tor.....	6,500	6,500	11,200
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	6,000	6,000	6,000
Île aux Coudres et les Éboulements.....	3,500	3,500	3,500
Île aux Grues et Montmagny.....	néant	2,500	2,500
Île aux Coudres et Québec ou Lévis.....	4,000	4,000	4,000
Mulgrave et Arichat.....	25,000	25,000	25,000
Mulgrave et Canso.....	64,000	64,000	64,000
Mulgrave et Guysborough et points intermédiaires.....	14,000	14,000	14,000
Murray-Bay et rive nord (service d'hiver).....	50,000	50,000	50,000
Owen-Sound et îles Manitoulin.....	35,000	41,051	66,000
Île Pelée et terre ferme.....	11,000	11,000	11,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	10,875	11,000	11,000
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	61,832	60,000	60,000
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.).....	11,640	néant	néant
Île du Prince-Édouard et Terre-Neuve.....	45,000	54,000	54,000
Île du Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	37,000	78,226	100,000
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports de la rive nord du Saint-Laurent.....	127,500	127,500	281,500
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports de la rive sud du golfe Saint-Laurent.....	90,000	90,000	138,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas Saint-Laurent.....	75,000	75,000	75,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	21,000	21,000	21,000
Saint-Jean et ports du Bassin de Minas.....	10,000	néant	10,000
Saint-Jean, Westport et Yarmouth et autres.....	23,500	30,500	31,500